

// Nuevas rampas niveladoras y Hörmann Dock Control



Novedades 2011 del sector de equipamientos de carga y descarga

Con soluciones innovadoras para una mayor rentabilidad



Conjuntos de bancada y rampa niveladora HRS/HRT

Rampa niveladora hidráulica HLS



Los conjuntos de bancada y rampa niveladora HRS y HRT son la base ideal para la construcción de un túnel isotérmico (ilustración: HRT)

Alta calidad a un precio económico

Los conjuntos de bancada y rampa niveladora HRS y HRT, así como la rampa niveladora HLS ofrecen un máximo en funciones, seguridad operativa y eficiencia a un precio asequible. Gracias a su estable estructura de acero y sus amplias bisagras están diseñados para cargas nominales de hasta 60 kN y, con ello, son ideales para la mayoría de las situaciones de carga.

Conjuntos de bancada y rampa niveladora HRS y HRT: el ahorro de energía comienza delante de la nave

Los modelos HRS y HRT son combinaciones perfeccionadas de rampa niveladoras de uña abatible o uña retráctil y bancada. Estos conjuntos son fáciles de montar lo que le permitirá colocar rápidamente una rampa delante de su nave.

Ideales para el ahorro de energía: separando la unidad de carga y descarga de la nave, la temperatura en el interior de la nave no se verá afectada por los trabajos de carga y descarga. Así podrá prescindir de una inversión adicional para el aislamiento de todo el edificio.



Rampa niveladora HLS, para montar dentro de la nave

Rampa niveladora HLS: estructura inteligente

La rampa niveladora de uña abatible HLS ha sido concebida para las construcciones de hormigón convencionales. Después de concluir todos los trabajos en el suelo de la nave, la rampa niveladora se monta simplemente en el foso preparado.

La conexión eléctrica que se requiere para unir el cuadro de maniobra y el sistema hidráulico viene precableada de fábrica.

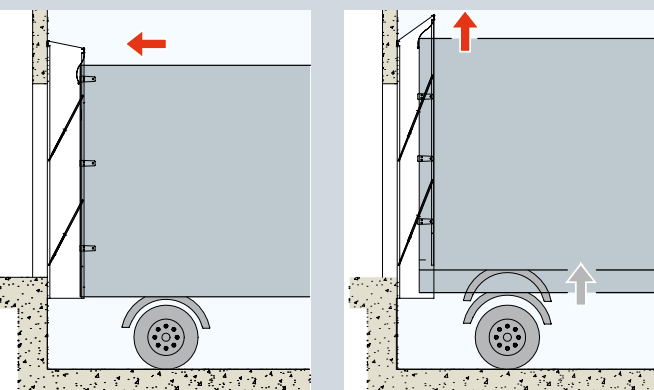
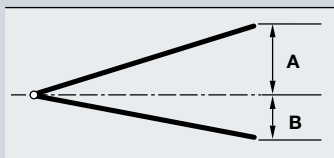
Zona de trabajo

Largo de uña	HLS/HRS		HRT					
	Uña abatible		Uña retráctil					
	405		500		1000		1200*	
Largo de pedido	A	B	A	B	A	B	A	B
2000	235	305	270	350	325	410	-	-
2500	300	345	340	345	395	395	524	415
2750	330	340	370	400	430	430	455	455
3000	360	340	405	395	460	420	490	440

Medidas en mm.

Las medias son valores máximos con un desnivel del 12,5% (aprox. 7 grados).

* Carga nominal reducida, 50 kN



Abrigo de muelle de lona DSL-H con marco delantero elevable

Este abrigo de muelle se recomienda en especial para contenedores de sustitución o si los vehículos acoplan en rampas bajas o a bastante altura. Al subir el contenedor para posarlo sobre sus pies puede dañarse el canto superior de un abrigo de muelle convencional. Lo mismo ocurre al subir durante el proceso de carga un vehículo que ya está acoplado a bastante altura en el abrigo de muelle. El marco delantero del abrigo de muelle DSL-H reduce el riesgo de daños ya que se mueve mediante los brazos de guía telescópicos.

Rampa niveladora hidráulica de uña retráctil HTLV-3

Rampa niveladora con uña retráctil de 3 partes para camiones y furgonetas

Cargar y descargar camiones y furgonetas en la misma rampa: una de las ventajas de la rampa niveladora HTLV-3.

La uña retráctil de 3 partes permite el uso de la misma rampa niveladora para superficies de carga anchas y estrechas. Para los camiones puede extraerse todo el ancho de la uña retráctil (aprox. 2000 mm) de forma gradual. Con una carga nominal de máx. 60 kN el modelo HTLV-3 puede usarse igual que una rampa niveladora convencional de Hörmann.

Con una simple conmutación en el cuadro de maniobra se puede extraer sólo la parte central para facilitar el proceso de carga y descarga con furgonetas. Para no sobrecargar la furgoneta, un sistema hidráulico inteligente se encarga de la correspondiente compensación del peso. En este estado la rampa niveladora puede exponerse a cargas de hasta 20 kN según la norma EN 1398. La rampa niveladora se adapta a los movimientos de la furgoneta cuando el suelo de carga de la furgoneta desciende con el peso de la carga. Así, en todo momento se encuentra en una posición segura.

CONSEJO: No todas las carretillas elevadoras son apropiadas para elevaciones marcadas. Con una rampa niveladora más larga se alcanza un ángulo de inclinación más favorable. Déjese asesorar.

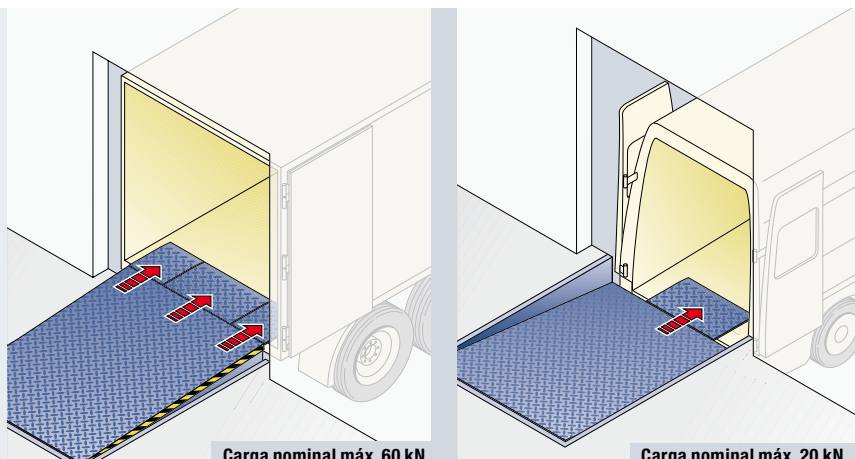
Para proteger la unidad de carga y descarga de daños durante los trabajos de construcción, le recomendamos realizar el montaje lo más tarde posible. La rampa niveladora se montará posteriormente en el hueco de foso preparado y se soldará simplemente con los premarcos rebajados.

Testigo de carga DL 1400 LED

Bajo consumo energético: sólo 16 W

Larga vida útil: vida útil considerablemente más larga, mayor resistencia a los golpes

Eficiente: mejor iluminación de la zona central del espacio de carga



La uña retráctil de 3 partes de la rampa niveladora puede extraerse en función de la situación completamente, por ejemplo para camiones, o sólo la parte central, por ejemplo para furgonetas.

Para que la rampa niveladora no dañe la puerta cerrada, es posible bloquear la rampa niveladora. En tal caso, sólo se activan las funciones de la rampa niveladora cuando la puerta está abierta. Para consultar la posición de la puerta, el cuadro de maniobra debe disponer de un aviso de posiciones finales. No es recomendable combinarlo con puertas accionadas manualmente.

Zona de trabajo

Largo de uña	HTLV-3				
	Alto de construcción	500*		1000*	
A		B	A	B	
3000	795	420	570	490	650
4500	895	490	630	540	690

* En el modo de "Furgoneta" las dos partes laterales de la uña retráctil pueden quedarse hasta máx. 450 mm detrás.



Rampas niveladoras mecánicas MLS/MRS

Para situaciones en las que deben salvarse pequeñas diferencias de alto

Las rampas niveladoras mecánicas son una alternativa económica para situaciones en las que acoplan únicamente vehículos con un alto de la superficie de carga igual. Si se selecciona correctamente el alto de la rampa, podrán salvarse fácilmente pequeñas diferencias de altura. Con una carga nominal estándar de 60 kN rampas niveladoras mecánicas MLS y MRS son apropiadas para casi todas las exigencias. Pueden manejarse de forma sencilla mediante una barra de manejo y cumplen las exigencias de la norma EN 1398 para rampas niveladoras.

Rampa niveladora MLS: para el montaje en un hueco de foso

La **rampa niveladora MLS** puede soldarse de forma rápida y sencilla en el hueco preparado. Las fresaduras en la parte trasera garantizan una soldadura exacta.

CONSEJO: Si quiere integrar la rampa niveladora durante la fase de construcción en el suelo de la nave, podrá recurrir a una versión con cofre de hormigonado.

Rampa niveladora MRS: la rampa antepuesta completa con consolas laterales

La **rampa niveladora mecánica MRS** puede montarse fácilmente en rampas existentes o en la nave sin necesidad de preparar un hueco previamente. Simplemente se coloca en el exterior delante de la apertura. Las 2 consolas laterales, dispuestas a elección de forma vertical (tipo **MRS-V**) u horizontal (tipo **MRS-H**), están preparadas para alojar los topes de goma.

Usted elige: la versión estándar DB 15, la versión de larga vida útil DB15 PU o nuestro tope de goma con sensor HIB.

Indicación: Para seleccionar el abrigo de muelle debe tener en cuenta la profundidad de las consolas. Recomendación: Abrigo de muelle de lona DSL de 900 mm de profundidad.



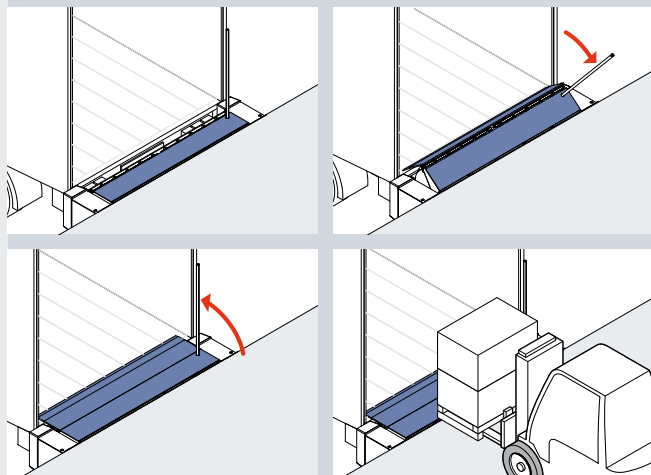
Rampa niveladora MLS
Montaje en el suelo de la nave.
Cofre de hormigonado opcional.



Rampa niveladora MRS
Montaje delante de la nave, a elección
con consolas horizontales o verticales

Zona de trabajo

	MLS, MRS		
Anchos de pedido	1750	2000	2250
Zona de trabajo	Para un desnivel máx. del 12,5% según la norma EN 1398: sobre nivel 68 mm, debajo del nivel 106 mm		
Largo de rampa niveladora	aprox. 735 mm		
Solapamiento	aprox. 150 mm		
Profundidad de las consolas	Tipo MRS 435 mm sin topes de goma		



Manejo sencillo gracias a muelle neumático

Procesos de carga y descarga seguros con Hörmann Dock Control

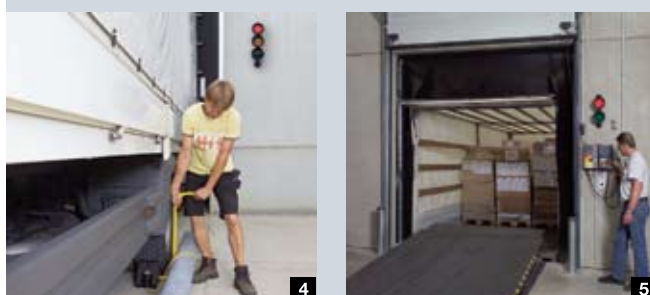


Hörmann Dock Control

El sistema Hörmann Dock Control supervisa y regula de forma fiable todo el proceso de carga y descarga. Actuando como unidad central de un amplio equipamiento de seguridad, Dock Control evalúa las informaciones que recibe, p. ej. del sensor de la cuña para rueda y del tope de goma HIB, y, a continuación, activa las funciones de bloqueo o señalización definidas.



1 2 3 Acoplamiento seguro: El semáforo verde indica que los camiones pueden acoplar en esta estación de carga y descarga. Para ello, el tope de goma HIB detecta la distancia entre el camión y la estación de carga y descarga mediante sus sensores integrados. Antes de alcanzar la posición final el semáforo brilla en amarillo. El semáforo rojo indica al conductor que ha alcanzado la posición de acoplamiento.



4 Proceso de carga y descarga asegurado: Sólo se puede abrir la puerta y accionar la rampa niveladora después de que el camión haya sido asegurado mediante una cuña para rueda.

5 Procesos regulados: Después de abrir la puerta se posiciona la rampa niveladora. Seguidamente el semáforo conmuta a verde y libera la unidad de carga y descarga.

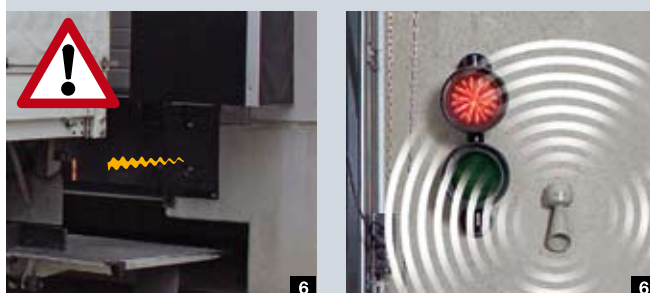


6 Hörmann Dock Control advierte sobre riesgos de seguridad: Los sensores integrados en los topes de goma y en la cuña para rueda detectan si el camión se aleja accidentalmente de la rampa o si se retira la cuña para rueda. El semáforo en el interior salta a rojo y se emite una señal de advertencia acústica.

Equipamiento

- Rampa niveladora con sensor DR
- Puerta de accionamiento mecánico con aviso de posición final
- Tope de goma HIB con sensor
- Cuadro de maniobra especial
- Semáforo interior rojo/verde
- Semáforo exterior rojo/amarillo/verde
- Cuña para rueda WSPG con sensor óptico y sensor de posición integrado
- Bocina de señalización

El equipamiento puede adaptarse según los deseos y las necesidades del cliente. **Déjese asesorar.**



Práctico para su planificación: un socio que se encarga de todo.

Puertas seccionales industriales

Estos sistemas de puerta ahorran espacio y se adaptan, mediante diferentes tipos de guías, a cualquier edificio industrial. De esta forma tendrá más seguridad en la planificación de los proyectos de obras nuevas y reformas. Hörmann le ofrece soluciones a medida para cada aplicación: por ejemplo, puertas seccionales ALS totalmente acristaladas, para tener una visión sin obstáculos de los recintos interiores, o puertas DPU sándwich de 80 mm de grosor con elevado aislamiento térmico, para garantizar unas temperaturas estables.

Puertas y rejas enrollables

Gracias a su sencillo diseño, con sólo unos pocos componentes, las puertas enrollables resultan especialmente económicas y robustas. Hörmann suministra puertas enrollables de hasta 11,75 m de ancho y 9 m de alto, o incluso más altas si se piden como puertas especiales. Las numerosas variantes de ventanas y colores le permiten un amplio espectro para la configuración de su edificio.

Puertas de apertura rápida

Las puertas de apertura rápida de Hörmann se utilizan tanto en el interior como en el exterior, para la optimización del flujo del tráfico, la mejora del clima de los locales y el ahorro de energía. La gama de Hörmann abarca puertas de apertura vertical y horizontal, transparentes con hoja flexible, así como combinaciones con puertas seccionales industriales y puertas enrollables. Sus ventajas: la tecnología SoftEdge con la protección anticolidión/Anti-Crash integrada hacen que las puertas de apertura rápida sean especialmente seguras y rentables.

Servicio y mantenimiento

Únicamente unas instalaciones intactas y el correcto mantenimiento hacen posible procesos de producción sin problemas y recorridos seguros. Con un contrato de comprobación y mantenimiento de Hörmann estará seguro sin necesidad de preocuparse de nada. Nosotros comprobaremos sus puertas, cierres cortafuego y equipamientos de carga y descarga según las disposiciones legales vigentes. En el marco de estas comprobaciones arreglaremos inmediatamente pequeños fallos para ahorrarle reparaciones costosas. Y, en caso de emergencia, puede confiar en nuestro servicio inmediato reducir los tiempos de parada.

